

# VEDLIGEHOJDELSE AF BATTERIER

## DEEP CYCLE AFLADNING

VED 20 OPLADNINGER / FLYVNINGER

Nå du foretager en deep cycle af dit batteri, laves der også et reset af batteriets interne software. Vær opmærksom på altid at lade dit LiPo batteri afkøle helt inden opladning, da dette beskytter batteriet og forlænger levetiden.

### Langsom Deep Cycle Metode:

Flyv indtil batteri-niveauet når 25%-30%. Lad batteriet afkøle til stuetemperatur. Put batteriet tilbage i dronen - tænd den (evt. kan dronen startes uden propeller) og lad batteriet aflade til 8% eller indtil det ikke længere kan tændes.

Start DJI GO app'en og tjek batteriniveauet.

Vigtigt: Du må **ALDRIG** aflade batteriet til 0%, da dette kan forårsage permanent skade på batteriet.

Tip: Med motorer stoppet aflades batteriet med ca. 1% pr. 5 min. Lad batteriet afkøle til stuetemperatur igen og genoplad batteriet på normal vis.

### Hurtig Deep Cycle Metode:

Flyv dronen udendørs indtil der er mindre end 8% tilbage på batteriet, eller indtil det ikke længere kan tændes. Lad batteriet afkøle til stuetemperatur og genoplad batteriet på normal vis.



# VEDLIGEHOJDELSE AF BATTERIER

## BATTERI INSPEKTION

VED 160 OPLADNINGER / FLYVNINGER

### Udvendig inspektion:

Se efter skader eller deformiteter som f.eks. opsvulmning af den ydre kappe. Se efter revner i plastikken. Sørg for at batteriets "kroge" og trykplader (de plastikområder du trykker på for at løsne batteriet fra dronen) er faste og returnerer til position, når de har været trykket sammen.

### Inspektion og rensning af kontaktflader:

Tjek alle kontaktflader (guldbelagte) på batteriet. Hvis der er pletter, kan de fjernes med en vatpind dyppet i ren isopropyl alkohol eller kontaktrens. Dette sikrer god overførsel af strøm fra batteriet.

Tjek om metalkontakterne i batteriets data- og strømforbindelse er beskadiget. Hvis overfladen er brændt, kan du benytte et stykke fint sandpapir (korn 150 el. højere) til forsigtigt at rengøre overfladen. Det anbefales kraftigt også at udføre deep cycle i forbindelse med dette service.



# VEDLIGEHOJDELSE AF DRONE

## DRONE INSPEKTION

### VED 20 FLYVNINGER (GRUNDLÆGGENDE)

Selvom det er anbefalet at inspicere dronen før hver flyvning, så er den Grundlæggende Droneinspektion mere udførlig. Se efter revner i den ydre skal, specielt omkring motorerne hvor belastningen er størst. Kontrollér at alle skruer er monteret og strammet til. Inspicér propellerne og se efter revner, bøjede blade eller andre skader.

### VED 100 FLYVNINGER (UDVIDET)

Sensor Kalibrering

I dette service får du muligheden for at kalibrere alle sensorer:

Udfør IMU kalibrering. En IMU kalibrering er bedst, når den udføres på en helt flad overflade. Efter at have forbundet fjernbetjeningen til dronen går du ind i Settings – Sensors – Check IMU – IMU Calibration.

Tip: Udfør denne kalibrering når dronen er afkølet til stuetemperatur. Dette vil forkorte start-op tiden. Udfør kompas kalibrering samt gimbal kalibrering.

Det anbefales også at udføre den Grundlæggende Droneinspektion i forbindelse med dette service.



# VEDLIGEHOJDELSE AF DRONE

## DRONE INSPEKTION

VED 200 FLYVNINGER (GENNEMGRIBENDE)

### Udvendigt:

Tjek at alle skruer er monteret, og sørg for at der ikke er løse skruer. Benyt en lommelygte og en lille skruetrækker til dette. Tjek alle mærkater på dronen og sørg for at de ikke er løse, da de ellers kan falde af under flyvning og blokere motoren. Kontrollér at registreringsnummer, navn og telefonnummer fremgår tydeligt. Med propellerne monteret roteres alle propeller med fingeren for at kontrollere fri bevægelighed. Fjern propellerne, tænd dronen og start motorerne. Tjek at motorerne drejer uden tydelig vibration, og at motorens aksel roterer lige og uden svingninger.

### Sensorer og ventilationshuller:

Kontrollér at alle ventilationshuller er rene og åbne. Kontrollér at Sonar og Proximity sensorerne er rene.

### Gimbal:

Kontrollér gimbal vibrationsdæmpere – de må ikke være beskadiget eller stive, og de skal være på plads i monteringshullerne. Tjek at gimbal-pindene, der sikrer vibrationsdæmpere, er på plads (min. 2). Inspicér linsen for skader og inspicér gimbal armen og ledninger for skader.

### Batteri-kontaktflader:

Fjern batteriet fra dronen.

Tjek de forgyldte batteri kontaktflader inde i dronen. Hvis der er pletter, kan de fjernes med en vatpind dyppet i ren isopropyl al-kohol eller kontakttrens. Dette sikrer god overførsel af strøm fra batteriet til dronen. Tjek om metal kontakterne i batteriets data- og strømforbindelse er beskadiget. Hvis overfladen er brændt, kan du benytte et stykke fint sandpapir (korn 150 el. højere) til forsigtigt at rengøre overfladen. Det anbefales også at udføre Grundlæggende og Udvidet Droneinspektion i forbindelse med dette service.

